

## DECLARATION DU SNTA FO SUR LES CONDITIONS DE TRAVAIL

**Malgré les nombreuses alertes que les représentants du SNTA FO  
vous ont fait remonter sur les conditions de travail,  
rien ne s'améliore**



### Y A-T-IL TOUJOURS UN PILOTE DANS L'AVION ?

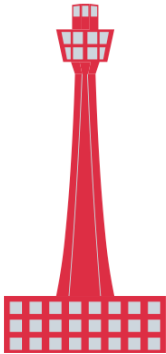
Tout va mal dans la compagnie d'aviation DCF, les vols HM et SM ne répondent plus  
Le pilote navigue à vue et n'entend plus les revendications et les alertes, nombreuses,  
des passagers.

L'avion amorce une descente fulgurante, et les passagers ont peur

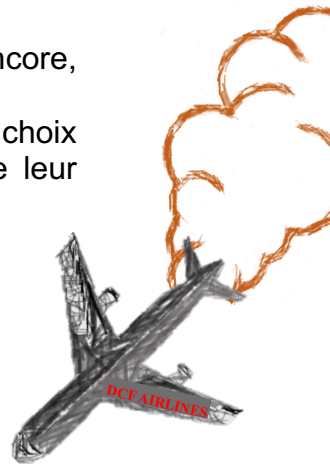
Ils vivent un drame commercial, un drame au niveau de la gestion et pire encore,  
un drame humain.

Les passagers sont de moins en moins nombreux, ils pâtissent de choix  
incohérents et d'une politique d'économie drastique. Ils s'inquiètent de leur  
devenir, même si la tour de contrôle se veut rassurante, les faits sont là :

Il y a des trous partout dans le fuselage, on ne répare pas, cela coûte  
bien trop cher, on ne remplace pas, on laisse nos passagers dans la  
détresse, et on fait fuir les touristes ;



**MAYDAY MAYDAY**



### L'avion perd de l'altitude, il n'y a plus d'heures dans aucun secteur

L'avion vole au ras de l'eau, bientôt il se transformera en sous-marin.

Le pilote lui n'est pas inquiet, sa rentabilité est au rendez vous

Naviguer en eau trouble, destination Inconnue

Il n'entend pas les protestations des passagers, leur désarroi le plus profond, ni leur appel au secours.

Il n'entend pas non plus les critiques des touristes qui changent de compagnie

Les passagers sont épuisés tant physiquement que moralement, par ces conditions chaotiques  
Ce n'est pas le voyage dont ils rêvaient

**Alors, pouvez-vous enfin, être CAP de ne pas faire  
qu'entendre leur voix et leur souffrance mais de les écouter  
et CAP surtout de donner des moyens à cette compagnie  
centenaire pour un vol digne de ce nom**